

航空ファン

THE KOKU-FAN

ワイドカラー
WIDE COLOUR

カーナス
P・40



特集

アラバカ航空軍団（AAG）の最新機
無人戦闘機X-45の全貌
60周年の迎撃機・ファイアホール3000

'72 4







[\[1 \]](#)
[\[2 \]](#)
[\[3 \]](#)
[\[4 \]](#)
[\[5 \]](#)
[\[6 \]](#)
[\[7 \]](#)
[\[8 \]](#)
[\[9 \]](#)
[\[10 \]](#)
[\[11 \]](#)
[\[12 \]](#)
[\[13 \]](#)
[\[14 \]](#)
[\[15 \]](#)
[\[16 \]](#)
[\[17 \]](#)
[\[18 \]](#)
[\[19 \]](#)
[\[20 \]](#)
[\[21 \]](#)
[\[22 \]](#)
[\[23 \]](#)
[\[24 \]](#)
[\[25 \]](#)
[\[26 \]](#)
[\[27 \]](#)
[\[28 \]](#)
[\[29 \]](#)
[\[30 \]](#)
[\[31 \]](#)
[\[32 \]](#)
[\[33 \]](#)
[\[34 \]](#)
[\[35 \]](#)
[\[36 \]](#)
[\[37 \]](#)
[\[38 \]](#)
[\[39 \]](#)
[\[40 \]](#)
[\[41 \]](#)
[\[42 \]](#)
[\[43 \]](#)
[\[44 \]](#)
[\[45 \]](#)
[\[46 \]](#)
[\[47 \]](#)
[\[48 \]](#)
[\[49 \]](#)
[\[50 \]](#)
[\[51 \]](#)
[\[52 \]](#)
[\[53 \]](#)
[\[54 \]](#)
[\[55 \]](#)
[\[56 \]](#)
[\[57 \]](#)
[\[58 \]](#)
[\[59 \]](#)
[\[60 \]](#)
[\[61 \]](#)
[\[62 \]](#)
[\[63 \]](#)
[\[64 \]](#)
[\[65 \]](#)
[\[66 \]](#)
[\[67 \]](#)
[\[68 \]](#)
[\[69 \]](#)
[\[70 \]](#)
[\[71 \]](#)
[\[72 \]](#)
[\[73 \]](#)
[\[74 \]](#)
[\[75 \]](#)
[\[76 \]](#)
[\[77 \]](#)
[\[78 \]](#)
[\[79 \]](#)
[\[80 \]](#)
[\[81 \]](#)
[\[82 \]](#)
[\[83 \]](#)
[\[84 \]](#)
[\[85 \]](#)
[\[86 \]](#)
[\[87 \]](#)
[\[88 \]](#)
[\[89 \]](#)
[\[90 \]](#)
[\[91 \]](#)
[\[92 \]](#)
[\[93 \]](#)
[\[94 \]](#)
[\[95 \]](#)
[\[96 \]](#)
[\[97 \]](#)
[\[98 \]](#)
[\[99 \]](#)
[\[100 \]](#)

THE UNIVERSITY OF CHICAGO





▲ 日本航空隊の戦闘機、三菱 零式戦闘機。昭和16年12月、南洋に展開した日本航空隊の機群の中に、この機が確認された。機体には、機体番号「64-804」と、機体側面に「104」と記されている。機体は、機体番号「64-804」と、機体側面に「104」と記されている。機体は、機体番号「64-804」と、機体側面に「104」と記されている。

（写真提供：航空博物館）



[illegible]



この機は、1934年（昭和9年）に、東京海上航空隊（現・海上航空隊）に配備された。機体は、1934年（昭和9年）に、東京海上航空隊（現・海上航空隊）に配備された。機体は、1934年（昭和9年）に、東京海上航空隊（現・海上航空隊）に配備された。







飛行中の S-3A 海軍機





這架F-86是1951年11月由美國空軍第4戰鬥翼第41戰鬥中隊（41st Fighter Squadron）所接收的，當時它被分配給第41戰鬥中隊，並在該中隊服役。這架F-86在1951年11月被分配給第41戰鬥中隊，並在該中隊服役。這架F-86在1951年11月被分配給第41戰鬥中隊，並在該中隊服役。

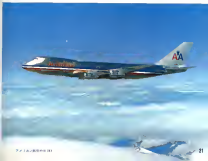


自ラール・ジャンソン 747





747-200 PAN AM



747-400 NORTHWEST



NORTH AMERICAN P-51B MUSTANG



1. I-95 BUS STATION FROM 3300N 34th ST. TO 66th ST. 4th AVE. LITTLE ROCK, ARK. 72205-0001 OR
2. P-15 BUS STATION FROM 3300N 34th ST. TO 66th ST. 4th AVE.
3. P-15 BUS STATION FROM 3300N 34th ST. TO 66th ST. 4th AVE. HUNTERDON, NEW JERSEY 07033-0001 OR

- [illegible]





一名男子在田间使用传统农具，图中显示的是用于灌溉或运输的装置。背景中的树木和围栏表明这是一个乡村环境。

ボーイング社が、世界に誇る航空機

ボーイング社は、世界に誇る航空機を製造する会社です。その中でも、最も有名なのが、ボーイング747です。この機体は、世界最大の旅客機として、世界中の空港に飛来しています。また、ボーイング社は、他にも多くの航空機を製造しており、その中には、戦闘機や輸送機など、様々な種類の機体があります。ボーイング社は、常に最新の技術を用いて、より安全で、より快適な航空機を製造し続けています。





1-1 P 30N 144 E 14. REMARKS FREE
FMSCH=J.F. NORTH BRANCH COAST
TAL COMMAND ALLEGRA 1944
2-1 P 36N 107E FURCAT SOUTH HIDE
SOUTHERN SOUTHERN COAST OF 1947
FMS 12 MAY 1942
3-1 P 36N 107E SOUTHERN L. LITTLE SPAC
SOUTH OF 1947 FMS 12 MAY 1942
SOUTHERN SOUTHERN COAST OF 1947
FMS 12 MAY 1942



© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 111–118



1. The first step is to identify the problem.



4. *Abstract*

ベル P-39 エアコブラ

北沢 隆 著 北沢 和子 共著

(1)

第二次大戦中、我が国では、空軍機として、アメリカ軍に匹敵するものとして、製造された戦闘機は、数機に過ぎない。その中で、最も有名なのは、ベル P-39 エアコブラである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

ベル P-39 エアコブラ

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

ベル P-39 エアコブラ

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

ベル P-39 エアコブラ

この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。この機は、アメリカ軍の戦闘機として、最も有名で、最も多く生産された戦闘機の一つである。

The P-39 is the plane which was known in Japan as the "Kamikaze" (suicide plane). It was the first American fighter plane to be produced in large quantities. The engine was mounted in the center of the fuselage and the main gear was located in the tail of the aircraft. In addition, a second engine could be used in the event of an emergency.

The P-39 was produced in the U.S. from 1938 to 1945. The first production model was built in 1938. In 1940, the P-39 was used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps. The P-39 was also used by the U.S. Army Air Corps. The P-39 was also used by the U.S. Navy and the U.S. Marine Corps.

ベル P-39 エアコブラ	
機名	ベル P-39
機種	戦闘機
機体	モノコック
エンジン	1台 (V12)
武装	12.7mm機銃 1挺

[illegible]

ハル・P-108A 単座戦闘機

機体番号: 44-28800 (現: 航空博物館)
 製造年: 1944年
 製造場所: ハル・P-108A 単座戦闘機









「零戦」の機体は、戦時中、日本各地の飛行場や航空隊に配備された。この写真は、戦時中の飛行場から撮影された。背景の建物は、飛行場の施設の一つである。この写真は、戦時中の飛行場から撮影された。背景の建物は、飛行場の施設の一つである。この写真は、戦時中の飛行場から撮影された。背景の建物は、飛行場の施設の一つである。



HO4S PROTOTYPE

THE HO4S WAS THE FIRST PROTOTYPE IN ITS ORIGINAL CONFIGURATION FOR THE
AT SIKORSKY CORP. PLANT IN SPRING 1945.

「我們希望，中國能為世界各國提供一個「開放中國」的參考。中國在改革開放中，一直奉行「以開放促改革」的方針，不斷吸收和借鑒國外先進的經驗和做法，不斷完善和發展自己。我們相信，中國在未來的改革開放中，將繼續保持這種開放的姿態，為世界各國提供一個更加開放、更加包容、更加包容的中國。」

由於中國對俄國的要求，俄國政府於1905年決定與中國政府訂立條約，以解決兩國之間的爭端。該條約於1905年9月2日在聖彼得堡簽署，名為《中俄北京公約》。該公約規定了兩國之間的邊界，並解決了兩國之間的領土爭端。該公約的簽署標誌著兩國之間的關係進入了一個新的階段。





中國研製的飛機

中國研製的飛機，其性能與國際先進水平相當。該機採用先進的航空技術，具有優良的飛行性能和作戰能力。該機的成功研製，標誌著中國航空工業取得了重大突破。

PLA Air Force

Produced by the AIR FORCE OF THE PEOPLE'S LIBERATION ARMY



PLA Air Force of the People's Liberation Army

THE AIRPLANE OF THE AIR FORCE OF THE PEOPLE'S LIBERATION ARMY



PHOTO: Barry Cooper of the 335th FWS



【上】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。この機は、当時の空軍の主力戦闘機として、多くの戦役に参加した。【下】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。この機は、当時の空軍の主力戦闘機として、多くの戦役に参加した。

【上】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。

【下】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。この機は、当時の空軍の主力戦闘機として、多くの戦役に参加した。【上】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。この機は、当時の空軍の主力戦闘機として、多くの戦役に参加した。【下】F-4 Phantom II 戦闘機、1960年代後半から1970年代前半にかけて、アメリカ空軍の主力戦闘機として活躍した。この機は、当時の空軍の主力戦闘機として、多くの戦役に参加した。





フォート ニュース





這架 F4U 戰鬥機在 1942 年 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。這架 F4U 戰鬥機在擊落日本零式戰鬥機後，繼續飛行，並在 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。這架 F4U 戰鬥機在擊落日本零式戰鬥機後，繼續飛行，並在 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。



這架 F4U 戰鬥機在 1942 年 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。這架 F4U 戰鬥機在擊落日本零式戰鬥機後，繼續飛行，並在 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。這架 F4U 戰鬥機在擊落日本零式戰鬥機後，繼續飛行，並在 11 月 1 日，由美國海軍陸戰隊第 1 航空聯隊第 2 中隊飛行員，在馬紹爾群島的馬紹爾海峽，擊落了一架日本零式戰鬥機。





【6】 中米戦争中、中米空軍の協同作戦で活躍したB-25 Mitchell 爆撃機。機首、機翼、機尾の3か所へ、中米協同作戦のシンボルとして、MidwayのF字が描き加えられた機体も存在した。この機体は、中米空軍の協同作戦で活躍した。中米戦争の終結後、この機体は中米空軍の博物館に保存されている。同一時期のB-25 Mitchell 爆撃機の機体も存在する。



【7】 中米戦争中、中米空軍の協同作戦で活躍したB-25 Mitchell 爆撃機。この機体は、中米空軍の協同作戦で活躍した。中米戦争の終結後、この機体は中米空軍の博物館に保存されている。同一時期のB-25 Mitchell 爆撃機の機体も存在する。



スナップ® だより

[illegible]

[12] 廖正興與丁國華. 2007. 以「國史館」為例：臺灣史學界與政治的互動關係. *史學研究* 35(1): 107-127. 中國社會科學院.



References

展示用模型

1000

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

• **Stress** is a response to a stimulus that is perceived as a threat to well-being.

Figure 1. The effect of the concentration of the polymer on the gelation time.

0-12-1987



100



一、本報自成立以來，承蒙各界人士之厚愛，業務蒸蒸日上。茲為擴大服務範圍，特在各地設立分報處，以便讀者訂閱。凡欲訂閱者，請逕向各分報處洽購，或逕向本報總發行所洽購均可。本報為便利讀者起見，特將各分報處之地址及電話列表如下，以供參考。

[illegible]

連合軍空軍の
かげの功勞者

カーチス P-40



CURTIS P-40 WARHAWK - TOMMYHAWK AIRCRAFT





[illegible]

未発表 陸軍機写真集

川崎 99式双発軽爆





KJ 48 PROTOTYPE





【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。

【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。

【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。

【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。



【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。

【昭和十一年】昭和十一年は、中国の戦況が、日本の侵襲に、激しく影響を及ぼす年となり、中国各地の戦況が、激しく変化した。この年、日本の侵襲は、中国各地に波及し、中国各地の戦況が、激しく変化した。





▲ 德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。在諾曼底登陸戰中，德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。在諾曼底登陸戰中，德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。

在諾曼底登陸戰中，德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。在諾曼底登陸戰中，德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。在諾曼底登陸戰中，德軍海軍陸戰隊在諾曼底登陸時所搭乘的運輸船。



Ca. 1945年，P-51 Mustang 在太平洋戰場上發揮了巨大的作用。在菲律賓的科雷多爾島，P-51 Mustang 擊落了日本海軍的零式戰鬥機。這架飛機在戰場上表現出色，成為盟軍的重要戰力。

在太平洋戰場上，P-51 Mustang 擊落了多架日本飛機。這架飛機在戰場上表現出色，成為盟軍的重要戰力。在菲律賓的科雷多爾島，P-51 Mustang 擊落了日本海軍的零式戰鬥機。這架飛機在戰場上表現出色，成為盟軍的重要戰力。



[illegible]

Abstract

【下】 漢語國際化問題研究（中國社科院）2002年第1期
 漢語國際化問題研究（中國社科院）2002年第1期
 漢語國際化問題研究（中國社科院）2002年第1期



アメリカ海兵隊の装備機 (下)

[illegible][illegible]



【2】のフューリーは、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。この機種の改良型は、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。この機種の改良型は、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。

この機種の改良型は、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。この機種の改良型は、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。

【3】のフューリーは、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。この機種の改良型は、この機種の改良型で、エンジンは1000馬力のV12型で、最高速度は時速300マイル（約480キロメートル）に達する。





1971年10月，美國海軍「文森斯號」巡洋艦在波斯灣執行任務時，遭到伊拉克飛彈的攻擊。圖為「文森斯號」巡洋艦在波斯灣執行任務時，遭到伊拉克飛彈的攻擊。圖為「文森斯號」巡洋艦在波斯灣執行任務時，遭到伊拉克飛彈的攻擊。

